

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

wraz z załączoną mapą z naniesionymi punktami kancelaryjnymi

### **1. Przedmiot zamówienia**

1.1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna, bezgotówkowa dostawa paliw płynnych oraz energii elektrycznej do pojazdów służbowych Kampinoskiego Parku Narodowego, realizowana przy użyciu kart flotowych wraz z zapewnieniem systemu elektronicznej obsługi, raportowania i kontroli zużycia.

1.2. Zamówienie obejmuje w szczególności:

- 1) benzynę bezołowiową Pb95,
- 2) olej napędowy ON,
- 3) energię elektryczną do pojazdów elektrycznych,
- 4) wydanie i obsługę kart flotowych,
- 5) zapewnienie systemu kontroli i raportowania zużycia paliw/energii.

1.3. Umowa ma charakter umowy dostawy w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

### **2. Charakter i zakres zamówienia**

2.1. Dostawy realizowane będą sukcesywnie, zgodnie z rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego, bez obowiązku wykorzystania całości wartości szacunkowej.

2.2. Podane ilości paliw oraz energii elektrycznej są wielkościami orientacyjnymi i nie wiążą Zamawiającego. Zakup będzie realizowany według bieżących potrzeb, maksymalnie do wysokości środków finansowych przeznaczonych na ten cel.

2.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- 1) zmniejszenia zakresu zamówienia,
- 2) niewykorzystania maksymalnej wartości umowy,
- 3) zmiany struktury ilościowej paliw w granicach wartości umowy.

2.4. Wykonawcy nie przysługują roszczenia z tytułu niewykorzystania maksymalnej wartości umowy.

### **3. Szacunkowe ilości (wyłącznie do celów porównania ofert)**

3.1. Pb95 – 20 833 l

3.2. ON – 10 833 l

3.3. Energia EV – 1 400 kWh

3.4. Karty flotowe – 50szt.

3.5. Ilości mają charakter wyłącznie kalkulacyjny i nie stanowią zobowiązania Zamawiającego.

#### **4. Mechanizm cenowy – zabezpieczenie interesu finansowego**

##### **4.1. Konstrukcja ceny**

4.1.1. Cena jednostkowa = cena referencyjna brutto obowiązująca na stacji w dniu tankowania/ladowania – stały rabat Wykonawcy.

##### **4.1.2. Rabat:**

- 1) wyrażony w zł/l oraz zł/kWh,
- 2) stały przez cały okres obowiązywania umowy,
- 3) nie może zostać zmieniony ani ograniczony warunkami dodatkowymi.

##### **4.2. Definicja ceny referencyjnej**

##### **4.2.1. Za cenę referencyjną uznaje się cenę:**

- 1) ogólnodostępną dla klientów detalicznych,
- 2) obowiązującą w momencie transakcji,
- 3) nie wyższą niż cena widoczna publicznie na dystrybutorze/ladowarce.

##### **4.2.2. Zakazuje się stosowania:**

- 1) cen „wewnętrznych”,
- 2) cen dedykowanych wyłącznie klientom flotowym,
- 3) dodatkowych opłat manipulacyjnych.

#### **5. Mechanizm kontroli cen**

##### **5.1. Zamawiający ma prawo:**

- 1) prowadzić wrywkową kontrolę cen,
- 2) porównywać ceny z cenami publicznymi,
- 3) żądać dokumentów potwierdzających ceny w danym dniu,

4) żądać dostępu do historii cen.

5.2. Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) przechowywania historii cen przez minimum 5 lat,
- 2) udostępnienia ich na każde żądanie Zamawiającego w terminie 3 dni roboczych.

5.3. Trzykrotne stwierdzenie zawyżenia ceny referencyjnej stanowi rażące naruszenie umowy.

5.4. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości:

- 1) korekta faktury,
- 2) kara umowna,
- 3) obowiązek zwrotu różnicy wraz z odsetkami ustawowymi.

## **6. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia**

6.1. Zakupione paliwa muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1018) oraz odpowiednio Norm PN – EN 228 (PB) i PN – EN 590 (ON).

6.2. Realizacja zamówienia odbywać się będzie:

- 1) w systemie bezgotówkowym, na podstawie identyfikacyjnych magnetycznych lub chipowych kart paliwowych, wydanych przez Wykonawcę dla pojazdów Zamawiającego,
- 2) na terenie całego kraju, ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji ujętych w załączniku do OPZ (mapa kancelarii wraz z miejscowościami i współrzędnymi GPS) w sieci stacji paliw honorujących karty paliwowe wydane przez Wykonawcę,
- 3) sukcesywnie, poprzez tankowanie pojazdów Zamawiającego, stosownie do jego potrzeb, ,
- 4) tankowanie pojazdów odbywać się będzie do zbiorników paliwa ,

6.3. Zamówienie obejmuje również dostawę magnetycznych lub chipowych kart paliwowych przypisanych do poszczególnych pojazdów

## **7. Wielkość lub zakres zamówienia**

7.1. Ilość zamawianych paliw i energii elektrycznej ma charakter szacunkowy.

7.2. Umowa ulega rozwiązaniu z chwilą wyczerpania kwoty jaką zaplanowano do sfinansowania zadania.

7.3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

## **8. Warunki realizacji zamówienia**

8.1. Wykonawca wyda Zamawiającemu karty paliwowe (50 szt.), po jednej dla każdego pojazdu silnikowego

8.2. Karty paliwowe/EV wydane dla każdego pojazdu winny umożliwiać pobieranie paliwa/energii klasy standard stosownie do potrzeb Zamawiającego.

8.3. Na karcie paliwowej/EV podane będą co najmniej, następujące dane:

- 1) numer karty,
- 2) data ważności karty,
- 3) nazwa użytkownika (Zamawiającego),
- 4) numer rejestracyjny pojazdu.

8.4. Wykonawca zobowiązany będzie do jednoznacznej identyfikacji terminu i ilości wydanego paliwa/energii z pojazdem Zamawiającego, na którą zostało pobrane paliwo/energia, poprzez wydanie osobie pobierającej wydruku zawierającego następujące informacje identyfikacyjne:

- nr karty,
- data i dokładny czas przeprowadzenia transakcji,
- nr i adres stacji paliw, na której dokonano transakcji,
- nr rejestracyjny pojazdu,
- stan licznika pojazdu,
- rodzaj paliwa,
- ilość zakupionego paliwa,
- wartość transakcji.

8.5. Raporty transakcji sporządzane będą przez Wykonawcę nieodpłatnie raz w miesiącu:

- za okres od 1 do ostatniego dnia każdego miesiąca,

8.6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość co najmniej trzykrotnego tankowania w ciągu doby na jedną kartę.

## **9. Warunki gwarancji**

9.1. Wykonawca gwarantuje jakość paliw zgodną z obowiązującymi normami i przepisami

9.2. Wykonawca zobowiązany będzie, na żądanie Zamawiającego, do przedstawienia dokumentów i świadectw jakości paliwa, w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania pisma zawierającego takie żądanie.

9.3 W zakresie reklamacji związanej z niewłaściwą jakością paliw obowiązują następujące zasady:

- a. Reklamacja powinna zostać złożona na piśmie wraz z uzasadnieniem
- b. Wykonawca powinien rozpatrzyć reklamację w ciągu 14 dni od momentu jej otrzymania. W przypadku, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.
- c. Nie powiadomienie Zamawiającego w terminie ww o sposobie rozpatrzenia reklamacji jest równoznaczne z jej uwzględnieniem,
- d. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca zobowiązany jest pokryć wartość poniesionej szkody do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami,
- e. Zapis pkt d nie pozbawia prawa Zamawiającego dochodzenia przed sądem odszkodowania w pełnej wysokości zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **10. Warunki dodatkowe**

10.1. Wykonawca winien dysponować siecią stacji paliw/punktów ładowania na terenie całego kraju, umożliwiającą pobieranie paliwa/energii do pojazdów Zamawiającego.

10.2. Dla dostaw paliwa odległość od poszczególnych siedzib jednostek terenowych (kancelarii) zał. do OPZ – Mapa kancelarii do najbliższej stacji paliw Wykonawcy, liczona najkrótszą drogą publiczną nie powinna przekraczać 15 km,.

10.3 Oferta Wykonawcy winna zawierać oświadczenie, potwierdzające spełnienie powyższych warunków.

## **11. Istotne postanowienia umowne**

11.1 Przedmiot zamówienia będzie odbierany przez Zamawiającego sukcesywnie, stosownie do jego potrzeb.

11.2 Rozliczenie przedmiotu umowy będzie odbywało się raz w miesiącu zbiorczymi fakturami ze wszystkich dokonanych transakcji zakupu paliwa w okresach od 1 do ostatniego dnia każdego miesiąca, na podstawie prowadzonej dokumentacji każdorazowego zakupu bezgotówkowego

11.3 Do każdej faktury wystawiane będą zestawienia wszystkich transakcji, dokonanych w danym okresie rozliczeniowym, zawierające następujące dane:

- nazwę produktu,
- nr rejestracyjny pojazdu,
- nr karty,
- miejscowość i nr stacji,
- stan licznika pojazdu,
- ilość pobranego paliwa,
- cenę jednostkową paliwa widniejącą na dystrybutorze w momencie tankowania,
- wartość brutto,
- wartość podatku VAT,
- wartość udzielonego upustu,
- wartość netto.

11.4 Termin płatności - 30 dni od daty wystawienia faktury.

11.5 Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia paliwa, stanowiącego przedmiot zamówienia spełniającego normy jakościowe pod rygorem dochodzenia roszczeń na podstawie wyników badań laboratoryjnych zlecanych przez PIH na wniosek Zamawiającego.

11.6 Sprzedaż odbywać się będzie wg cen detalicznych obowiązujących w dniu zakupu paliwa/energii z uwzględnieniem upustu zadeklarowanego w ofercie Wykonawcy.

## **12. Karty flotowe – wymagania bezpieczeństwa**

12.1. Karty muszą umożliwiać:

- przypisanie do pojazdu,
- przypisanie limitów ilościowych lub kwotowych
- blokadę zakupu innych produktów. (np. alkohol, akcesoria)

12.2. Blokada karty – bezzwłocznie od zgłoszenia.

12.3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za transakcje po zgłoszeniu utraty, jeżeli blokada nie została wykonana w terminie.

### **13. Wymogi jakościowe i środowiskowe**

13.1 Paliwa muszą spełniać wymagania:

- ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw,
- norm europejskich i krajowych,
- przepisów ochrony środowiska.

13.2. W przypadku stwierdzenia niezgodności:

- pokrycie kosztów badań,
- pokrycie kosztów napraw pojazdów,
- możliwość natychmiastowego odstąpienia od umowy.

### **14. Sieć stacji**

14.1. Wymagana dostępność stacji paliw (z wyłączeniem punktów ładowania) w odległości  $\leq 15$  km drogowej od kancelarii leśnictw.

14.2. Zamawiający zastrzega prawo do weryfikacji odległości na podstawie ogólnodostępnych map cyfrowych.

14.3. Likwidacja stacji wskazanej w ofercie bez zapewnienia stacji równoważnej w terminie 14 dni skutkuje:

- karą 1 000 zł za każdy dzień braku dostępności

### **15. Odpowiedzialność i ryzyka**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za:

- szkody wynikające z użycia paliwa złej jakości,
- błędne rozliczenia,
- naruszenie przepisów energetycznych,
- naruszenie przepisów sankcyjnych (Rosja/Białoruś),
- działania podwykonawców.

## **16. Klauzula antykorupcyjna i sankcyjna**

16.1 Wykonawca oświadcza, że nie podlega sankcjom UE ani krajowym.

16.2 Naruszenie stanowi podstawę do:

- odstąpienia od umowy,
- kary 10% wartości umowy.

## **17. Waloryzacja – ograniczenie ryzyka budżetowego**

17.1. Rabat pozostaje niezmienny.

17.2. Zmiany możliwe wyłącznie w przypadku:

- zmiany VAT,
- nowej daniny publicznej,
- zmiany przepisów prawa.

17.3. Maksymalna zmiana wartości umowy – 15%.

17.4 Wymagany aneks (z wyjątkiem VAT).

## **18. Archiwizacja dokumentów**

- przechowywania dokumentacji realizacji umowy przez min. 5 lat,
- udostępnienia jej organom kontrolnym (RIO, NIK, KAS) za pośrednictwem Zamawiającego.

## **19. Postanowienia zabezpieczające finanse publiczne**

19.1. Umowa nie powoduje obowiązku wydatkowania określonej kwoty.

19.2. Rozliczenia dotyczą wyłącznie rzeczywiście zrealizowanych dostaw.

19.3. Zamawiający może rozwiązać umowę w przypadku:

- przekroczenia limitu kar,
- rażącego naruszenia zasad cenowych,
- utraty koncesji przez Wykonawcę.

## **20. Załącznik do OPZ**

-Mapa kancelarii wraz ze współrzędnymi geograficznymi.